

CREVO 600

EXTRA

GR-600N-1（6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ）

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	10.0mブーム	60,000kg× 2.8m（14本掛）
	16.8mブーム	30,000kg× 6.0m（8本掛）
	23.6mブーム	22,000kg× 5.5m（6本掛）
	30.4mブーム	12,500kg× 9.0m（4本掛）
	37.2mブーム	11,500kg× 9.0m（4本掛）
	41.2mブーム	9,500kg×10.0m（4本掛）
	44.0mブーム	7,500kg×11.0m（4本掛）
	8.0mジブ	3,800kg×74°（1本掛）
	12.7mジブ	2,600kg×72°（1本掛）
最大ブーム 地上揚程	ジブ	45.0m
	ジブ	58.0m
最大ブーム	ジブ	35.0m（標準性能）、38.0m（前方特別性能）
作業半径	ジブ	39.0m（標準性能）、42.1m（前方特別性能）
ブーム長さ		10.0m～44.0m
ブーム伸縮長さ		34.0m
ブーム伸ばし速度		34.0m/134s
ジブ長さ		8.0m～12.7m
巻上げ速度 （ロープスピード）	主 巻	125m/min（5層）
	補 巻	110m/min（3層）
フック巻上げ速度	主 巻	8.9m/min（14本掛）
	補 巻	110m/min（1本掛）
巻下げ速度 （ロープスピード） 【参考】	主 巻	標準:125m/min（5層）
		高速:190m/min（5層）
	補 巻	標準:110m/min（3層）
		高速:165m/min（3層）
ブーム起伏角度		0°～83.5°
ブーム上げ速度		0°～83.5°/62s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.1min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ123m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		八角形6段油圧伸縮式（2・3段目同時、4・5・6段目同時）
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ジブ形式		クイックターン式（ブーム下抱込側面格納式）、2段（2段目油圧伸縮式）、オフセット5°～60°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
巻 上 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式H型（フロート一体型）、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.5m、4.1m、最小2.74m
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		41.4t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ン プ		2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置（AML）、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置（補巻）、水準器、玉掛けロープはすれ止め、伸縮シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油圧安全弁、旋回ロック装置
		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用
付 属 装 置		テレビ（オプション）

●キャリア

エンジン	名 称	日産 2A-GE13C（過給機及び給気冷却器付）
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW {370PS} / 2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,470N・m {150kgf・m} / 1,100min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段（自動ロックアップ機構付）
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式（湿式多板クラッチ）前進4段、後退1段（Hi,Lo付）
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動（4×2）・4輪駆動（4×4）切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダ付）
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダ付）
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個（24V）
燃 料 タ ン ク 容 量		300L
タ イ ヤ	前 輪	505/95 R25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R25 183E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート（ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付）、アジャストハンドル（チルト、伸縮）、間欠式フロント・天井ワイパ（ウォッシュ付）、パワーウインド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急用かじり取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー（電動式はオプション）、ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全長		12,290mm
全幅		3,000mm
全高		3,740mm
軸距		5,300mm
輪距	前輪	2,420mm
	後輪	2,420mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	6.44m（4輪ステアリング）
	11.1 m（2輪ステアリング）

●重量

車 両 総 重 量	39,635kg
前 軸 重	19,820kg
後 軸 重	19,815kg

■定格総荷重表

① -1 アウトリガ使用 標準性能

〔ブーム〕

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (7.6m)								ー全周ー
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	
2.8m	60.0	30.0	22.0	12.5				
3.0m	56.5	30.0	22.0	12.5				
3.5m	50.5	30.0	22.0	12.5				
4.0m	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5			
4.5m	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5		
5.0m	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
5.5m	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.0m	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5	
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5	
8.0m		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5	
9.0m		17.5	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5	
10.0m		14.2	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5	
11.0m		11.7	11.4	11.2	9.9	9.0	7.5	
12.0m		9.8	9.6	10.2	9.0	8.3	7.1	
13.0m		8.4	8.15	9.0	8.2	7.8	6.7	
14.0m			6.95	8.1	7.7	7.2	6.2	
16.0m			5.1	6.15	6.4	6.2	5.5	
18.0m			3.7	4.75	5.3	5.4	4.9	
20.0m			2.7	3.7	4.2	4.45	4.5	
22.0m				2.8	3.35	3.6	3.7	
24.0m				2.1	2.6	2.9	3.05	
26.0m				1.45	2.05	2.3	2.35	
28.0m					1.55	1.7	1.8	
30.0m					1.1	1.35	1.45	
32.0m					0.7	0.95	1.05	
34.0m						0.65	0.75	
35.0m							0.6	
A (°)	0~83.5				10~83.5	26~83.5	31~83.5	
標準フック	60tフック		25tフック					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ブーム〕

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (7.2m)							ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	55.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	55.0	30.0	22.0	12.5			
3.5m	50.0	30.0	22.0	12.5			
4.0m	45.5	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	41.5	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	38.0	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	34.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	32.0	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0m		20.2	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0m		15.8	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0m		12.9	12.2	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0m		10.6	10.4	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0m		8.9	8.6	9.9	9.0	8.3	7.1
13.0m		7.5	7.3	8.5	8.2	7.8	6.7
14.0m			6.15	7.3	7.7	7.2	6.2
16.0m			4.4	5.6	6.25	6.2	5.5
18.0m			3.2	4.3	4.9	5.1	4.9
20.0m			2.25	3.2	3.85	4.05	4.3
22.0m				2.4	3.0	3.25	3.4
24.0m				1.75	2.3	2.55	2.7
26.0m				1.2	1.75	1.95	2.05
28.0m					1.25	1.45	1.6
30.0m					0.85	1.05	1.2
32.0m						0.7	0.85
34.0m							0.5
A (°)	0~83.5				24~83.5	30~83.5	34~83.5
標準フック	60tフック			25tフック			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕

アウトリガ最大張出 (7.6m)										ー全周ー
44.0mブーム+8.0mジブ					44.0mブーム+12.7mジブ					
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°		
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35
55.0	30.8	1.0	32.4	0.9	33.1	0.8			34.3	0.75
53.0	32.1	0.75	33.5	0.65	34.3	0.6			35.7	0.55
51.0	33.3	0.5	34.7	0.45	35.4	0.4				
A(°)	50~83.5			59~83.5		52~83.5		59~83.5		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕

アウトリガ中間張出 (7.2m)										ー側方ー
44.0mブーム+8.0mジブ					44.0mブーム+12.7mジブ					
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°		
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75
60.0	27.3	1.55	29.1	1.35	30.0	1.25	30.0	1.0	30.6	1.2
55.0	30.7	0.75	32.3	0.65	32.9	0.6			34.1	0.5
53.0	31.9	0.5	33.4	0.4	34.1	0.38			36.7	0.45
A(°)	52~83.5			59~83.5		54~83.5		59~83.5		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕

アウトリガ最大張出 (7.6m)										ー全周ー
41.2mブーム+8.0mジブ					41.2mブーム+12.7mジブ					
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°		
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65
55.0	29.1	1.25	30.5	1.2	31.1	1.1			32.5	1.05
53.0	30.3	1.0	31.6	0.95	32.2	0.9			33.8	0.85
50.0	32.0	0.7	33.2	0.6	33.7	0.55			35.7	0.55
A(°)	49~83.5			59~83.5		49~83.5		59~83.5		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジ ブ〕

アウトリガ中間張出 (7.2m)										ー側方ー
41.2mブーム+8.0mジブ					41.2mブーム+12.7mジブ					
ジブ長さ オフセット	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°		
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0
60.0	25.7	1.8	27.4	1.7	28.3	1.6	28.3	1.0	28.9	1.5
55.0	29.0	1.05	30.4	0.95	31.1	0.85			32.3	0.8
53.0	30.2	0.8	31.5	0.7	32.2	0.6			33.6	0.55
50.0	31.9	0.45	33.1	0.38					36.0	0.5
A(°)	49~83.5			52~83.5		59~83.5		52~83.5		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ブーム〕

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.5m)							一側方ー
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	50.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	50.0	30.0	22.0	12.5			
3.5m	45.5	30.0	22.0	12.5			
4.0m	40.8	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	36.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	33.6	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	26.8	26.3	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	22.5	22.2	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	19.2	19.0	18.8	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	16.4	16.3	16.1	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0m		12.5	12.4	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0m		9.9	9.7	10.9	11.5	9.5	7.5
10.0m		8.0	7.8	8.9	9.6	9.5	7.5
11.0m		6.6	6.4	7.5	8.1	8.3	7.5
12.0m		5.5	5.2	6.3	7.0	7.1	7.1
13.0m		4.5	4.4	5.4	6.0	6.2	6.4
14.0m			3.6	4.6	5.2	5.4	5.6
16.0m			2.2	3.25	3.8	4.05	4.25
18.0m			1.2	2.2	2.85	3.0	3.2
20.0m				1.4	2.0	2.25	2.4
22.0m				0.75	1.35	1.6	1.7
24.0m					0.8	1.05	1.2
26.0m							0.75
A (°)	0~83.5		16~83.5	33~83.5	42~83.5	49~83.5	50~83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ブーム〕

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (4.1m)							ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	45.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	45.0	30.0	22.0	12.5			
3.5m	39.6	30.0	22.0	12.5			
4.0m	30.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	23.8	23.1	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	19.5	19.0	18.6	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	16.5	15.8	15.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	14.0	13.4	13.2	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	12.0	11.5	11.4	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	10.6	10.0	9.9	10.9	11.5	9.5	7.5
8.0m		7.6	7.4	8.6	9.15	9.5	7.5
9.0m		6.0	5.8	6.9	7.5	8.0	7.5
10.0m		4.8	4.6	5.65	6.2	6.7	6.7
11.0m		3.8	3.6	4.65	5.2	5.55	5.55
12.0m		3.0	2.8	3.75	4.4	4.65	4.7
13.0m		2.3	2.0	3.1	3.6	3.9	4.0
14.0m			1.3	2.4	3.05	3.25	3.35
16.0m				1.35	2.0	2.2	2.35
18.0m					1.2	1.4	1.55
20.0m							0.95
A (°)	0~83.5		40~83.5	49~83.5	55~83.5	59~83.5	60~83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (5.5m)								側方
ジブ長さ オフセット	44.0mブーム+8.0mジブ				44.0mブーム+12.7mジブ			
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0
70.0	19.4	2.45	21.6	2.0	22.7	1.6	22.8	1.0
68.0	20.9	1.9	23.0	1.6	24.1	1.4	24.3	1.0
65.0	23.0	1.15	25.0	0.95	26.1	0.85	26.4	0.85
62.0	25.2	0.6	27.0	0.45	28.0	0.4	28.3	0.4
A(°)	61~83.5				64~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (4.1m)								側方
ジブ長さ オフセット	44.0mブーム+8.0mジブ				44.0mブーム+12.7mジブ			
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0
78.0	12.1	3.5	14.4	2.4	15.9	1.6	16.4	1.0
76.0	14.0	3.3	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0
74.0	15.6	2.4	17.9	2.0	19.3	1.6	19.7	1.0
72.0	17.2	1.75	19.5	1.45	20.8	1.3	21.3	1.0
70.0	18.7	1.1	20.9	1.0	22.2	0.85	22.8	0.85
A(°)	69~83.5				69~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (5.5m)								側方
ジブ長さ オフセット	41.2mブーム+8.0mジブ				41.2mブーム+12.7mジブ			
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0
72.0	16.6	3.6	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0
70.0	18.2	2.85	20.3	2.4	21.2	1.8	21.5	1.0
68.0	19.8	2.2	21.8	1.9	22.6	1.7	22.9	1.0
65.0	22.0	1.55	23.8	1.3	24.9	1.15	25.0	1.0
62.0	23.8	0.9	25.6	0.75	26.6	0.65	26.9	0.65
60.0	25.5	0.55	27.1	0.45	28.0	0.4	28.0	0.4
A(°)	59~83.5				61~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (4.1m)								側方
ジブ長さ オフセット	41.2mブーム+8.0mジブ				41.2mブーム+12.7mジブ			
	5°	25°	45°	60°	5°	25°	45°	60°
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0
74.0	14.6	2.8	16.9	2.2	18.2	1.8	18.7	1.0
72.0	16.4	2.0	18.5	1.7	19.7	1.5	20.1	1.0
70.0	18.0	1.4	20.0	1.15	21.1	1.1	21.5	1.0
A(°)	69~83.5				69~83.5			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (2.74m)							
ブーム長さ 作業半径	側方						
	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	25.0	20.0	14.0	10.0			
3.0m	25.0	20.0	14.0	10.0			
3.5m	20.5	19.5	14.0	10.0			
4.0m	16.2	15.5	14.0	10.0	9.0		
4.5m	13.2	12.6	12.2	10.0	9.0	7.5	
5.0m	11.0	10.4	10.1	10.0	9.0	7.5	6.5
5.5m	9.2	8.7	8.4	9.7	9.0	7.5	6.5
6.0m	7.8	7.3	7.1	8.3	9.0	7.5	6.5
6.5m	6.8	6.3	6.1	7.2	8.0	7.5	6.5
7.0m	6.0	5.3	5.2	6.3	7.1	7.0	6.5
8.0m		4.0	3.8	4.85	5.6	5.9	6.1
9.0m		3.0	2.7	3.7	4.4	4.7	4.8
10.0m		2.0	1.7	2.8	3.5	3.75	3.9
11.0m		1.3	1.0	2.1	2.75	2.9	3.1
12.0m		0.6		1.4	2.05	2.25	2.4
13.0m					1.5	1.7	1.85
A (°)	0~83.5	31~83.5	53~83.5	61~83.5	67~83.5	70~83.5	70~83.5
標準フック	60tフック				25tフック		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

①-2 アウトリガ使用 前方特別性能

[ブーム] 一前方

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8m	60.0	30.0	22.0	12.5			
3.0m	56.5	30.0	22.0	12.5			
3.5m	50.5	30.0	22.0	12.5			
4.0m	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5m	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0m	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5m	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0m	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5m	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0m	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0m		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0m		19.0	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0m		16.0	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0m		13.2	12.2	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0m		11.0	11.0	10.2	9.0	8.3	7.1
13.0m		9.5	9.3	9.2	8.2	7.8	6.7
14.0m			8.0	8.4	7.7	7.2	6.2
16.0m			5.9	6.85	6.6	6.2	5.5
18.0m			4.5	5.35	5.7	5.5	4.9
20.0m			3.4	4.2	4.75	4.8	4.5
22.0m				3.35	3.9	4.05	4.05
24.0m				2.65	3.2	3.3	3.45
26.0m				2.05	2.6	2.75	2.85
28.0m					2.1	2.25	2.35
30.0m					1.65	1.8	1.9
32.0m					1.25	1.45	1.55
34.0m					0.9	1.1	1.2
35.0m						0.95	1.05
36.0m						0.8	0.9
38.0m							0.65
A (°)			0~83.5				20~83.5
標準フック	60tフック				25tフック		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] 一前方

44.0mブーム+8.0mジブ						44.0mブーム+12.7mジブ										
5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		
ジブ長さ オフセット	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	13.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.8	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	3.25	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.5	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.5	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.9	1.25	32.5	1.1	33.1	1.1			34.5	1.0	37.0	0.9	37.6	0.8		
53.0	32.4	1.15	33.8	1.0	34.4	1.0			35.9	0.9	38.3	0.8	38.8	0.75		
50.0	34.2	0.9	35.6	0.85	35.9	0.8			37.9	0.75	40.1	0.65	40.5	0.6		
47.0	35.9	0.6	37.2	0.55	37.4	0.55			39.9	0.5	41.9	0.4	42.1	0.4		
45.0	37.1	0.45	38.3	0.4	38.4	0.4										
A (°)			44~83.5			59~83.5					46~83.5			59~83.5		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] 一前方

41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ								
ジブ長さ オフセット ブーム 角度(°)	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5
55.0	29.3	1.7	30.6	1.5	31.2	1.4			32.7	1.3	35.0	1.05	35.9	0.9		
53.0	30.6	1.55	31.8	1.4	32.3	1.3			34.1	1.2	36.3	1.0	37.0	0.9		
50.0	32.1	1.2	33.4	1.1	33.9	1.1			35.9	1.0	38.0	0.85	38.6	0.8		
47.0	33.7	0.85	35.0	0.8	35.3	0.8			37.6	0.7	39.7	0.65	39.9	0.6		
45.0	34.8	0.65	36.0	0.6	36.2	0.6			38.8	0.55	40.7	0.5	40.8	0.45		
A (°)	44~83.5						59~83.5		44~83.5						59~83.5	

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

② アウトリガ不使用

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	静 止 時				走行時 (1.6km/h以下)							
	10.0m	16.8m	23.6m		10.0m	16.8m	23.6m		10.0m	16.8m	23.6m	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	20.0	12.5	15.0	10.0					14.5	8.0	10.5	6.5
3.5m	20.0	12.5	15.0	10.0					14.5	8.0	10.5	6.5
4.0m	20.0	11.0	15.0	10.0					14.5	8.0	10.5	6.5
4.5m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.1
5.5m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	3.55
6.0m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.05
6.5m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	2.55
7.0m	10.8	3.5	11.0	3.4	9.2	3.0	7.9	2.7	8.5	2.7	7.4	1.85
8.0m			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	0.95
9.0m			7.0	1.3	6.4	1.0			5.9	1.1	5.4	
10.0m			5.7	0.8	5.4				4.8		4.5	
11.0m			4.7	0.5	4.5				3.9		3.7	
12.0m			4.0	0.3	3.8				3.3		3.1	
13.0m			3.4	0.2	3.2				2.8		2.6	
14.0m				0.1	2.6						2.2	
16.0m					1.3						1.3	
18.0m					0.5						0.5	
A (°)	0~76		48~76	29~76	61~76		0~76		48~76	29~76	64~76	
標準フック	25トンフック						25トンフック					

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

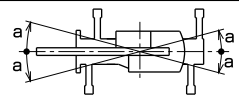
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量 (主巻: 490kg, 25tフック: 300kg, 補巻: 100kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ41.2m以下と41.2mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブーム角度基準で行ってください。なお、作業半径は41.2mブームおよび44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5t です。
6. 高速巻下げはフックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤーロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.29t、補巻4.5t以下としてください。

ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ/シングルトップ
巻掛本数	14	8	6	4	4	4	4	1

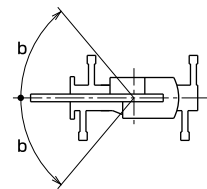
8. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度a) が異なります。

張出幅	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.1m)	最小張出 (2.74m)
角度a°	45	35	25	10

表の角度a°は最小値を示しています。



9. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出 (7.6m) リヤアウトリガが中間張出 (5.5m) 以上の組み合わせのときに設定できます。
前方特別性能で作業が行える前方域の範囲 (角度b) は50°です。
また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



② アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

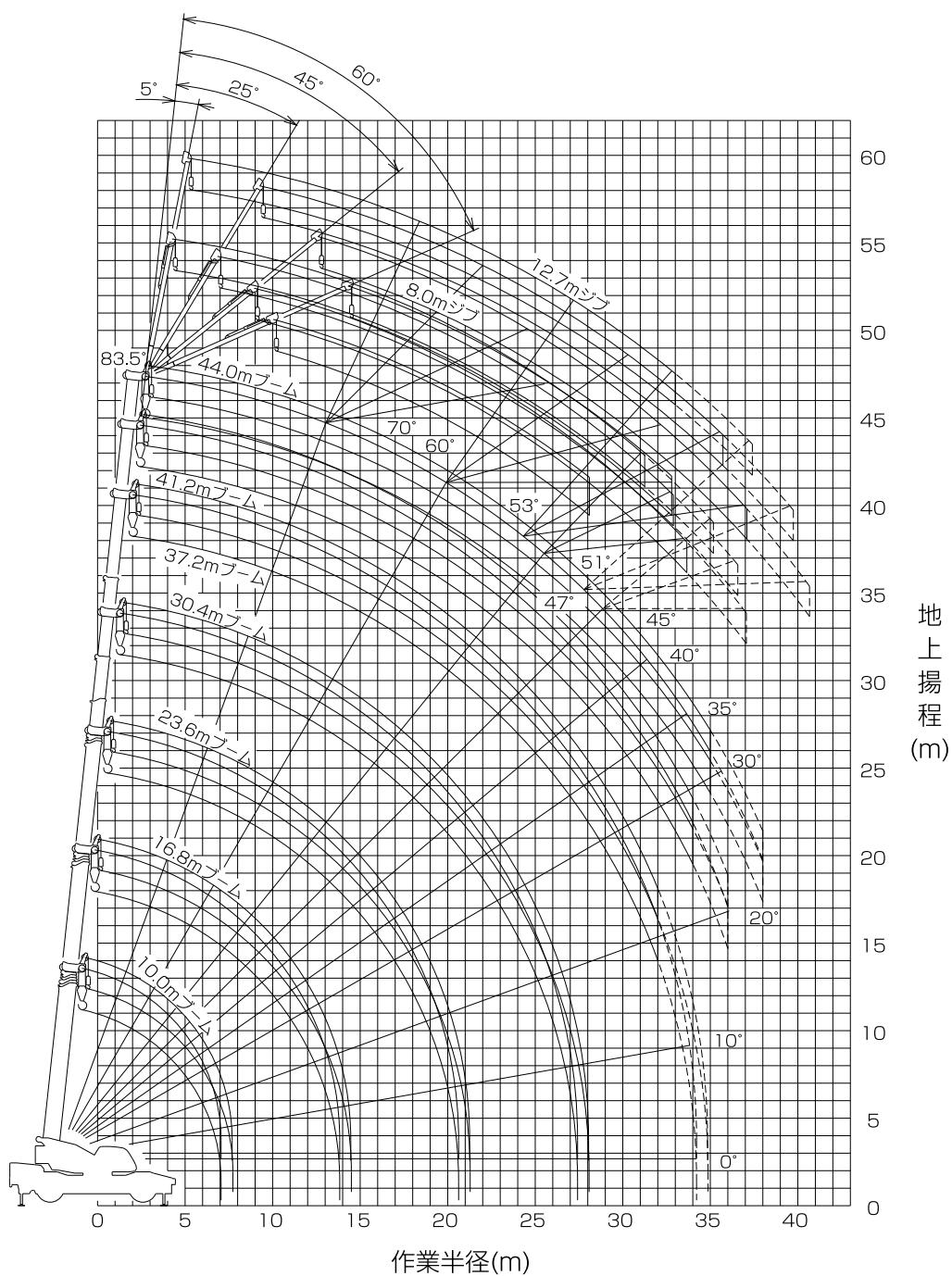
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (800kPa (8.00kgf/cm²)) で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロックダウン (最縮小) した場合の値で、つり具とフック質量 (主巻: 490kg, 25tフック: 300kg, 補巻: 100kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤーロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.29t、補巻4.5t以下としてください。

ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



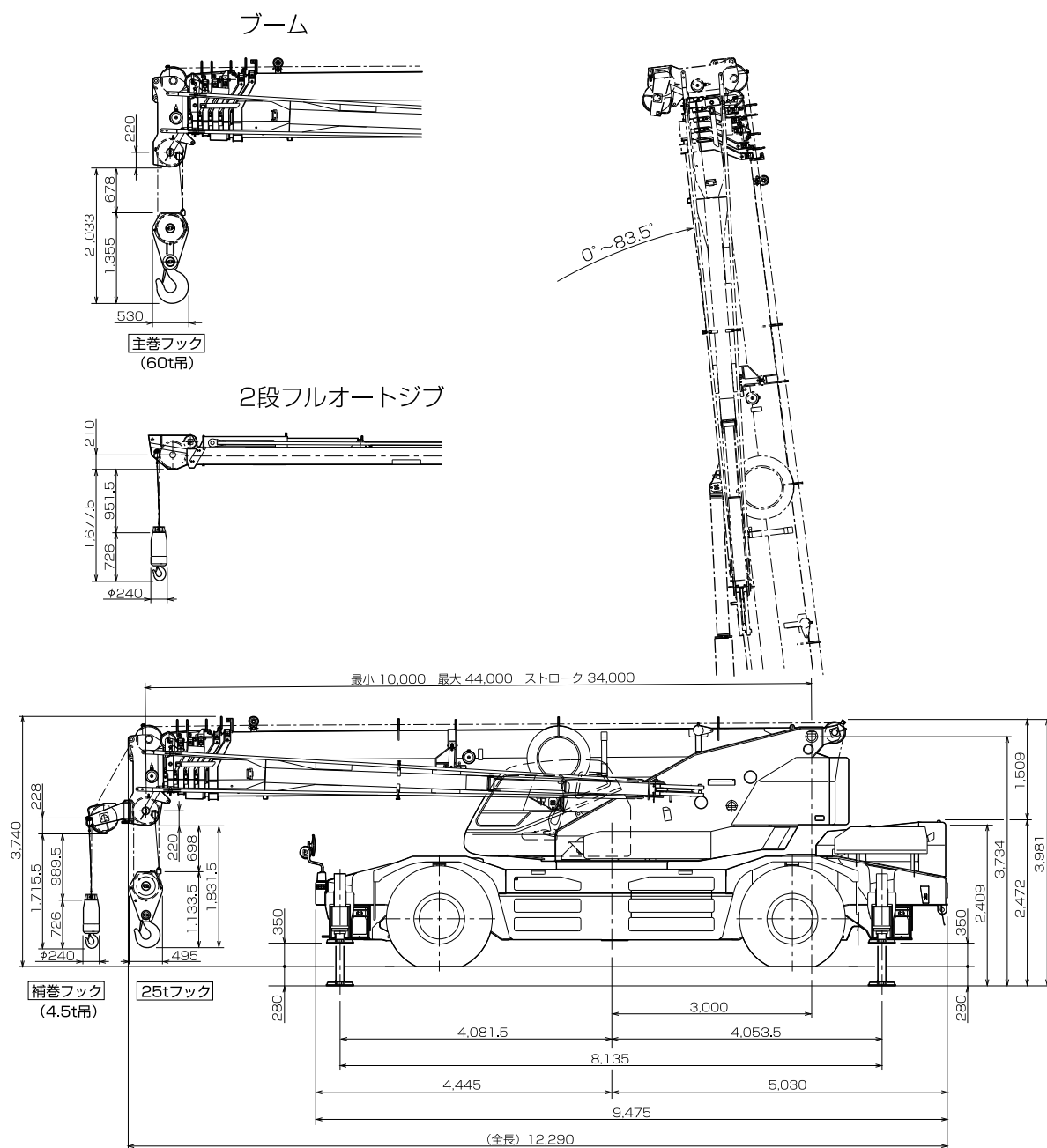
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値として、かつ限度は4.5tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが23.6mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチ「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。



- (注) 1.上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。
 3.上図中 破線の部分は、前方特別性能の場合を示します。

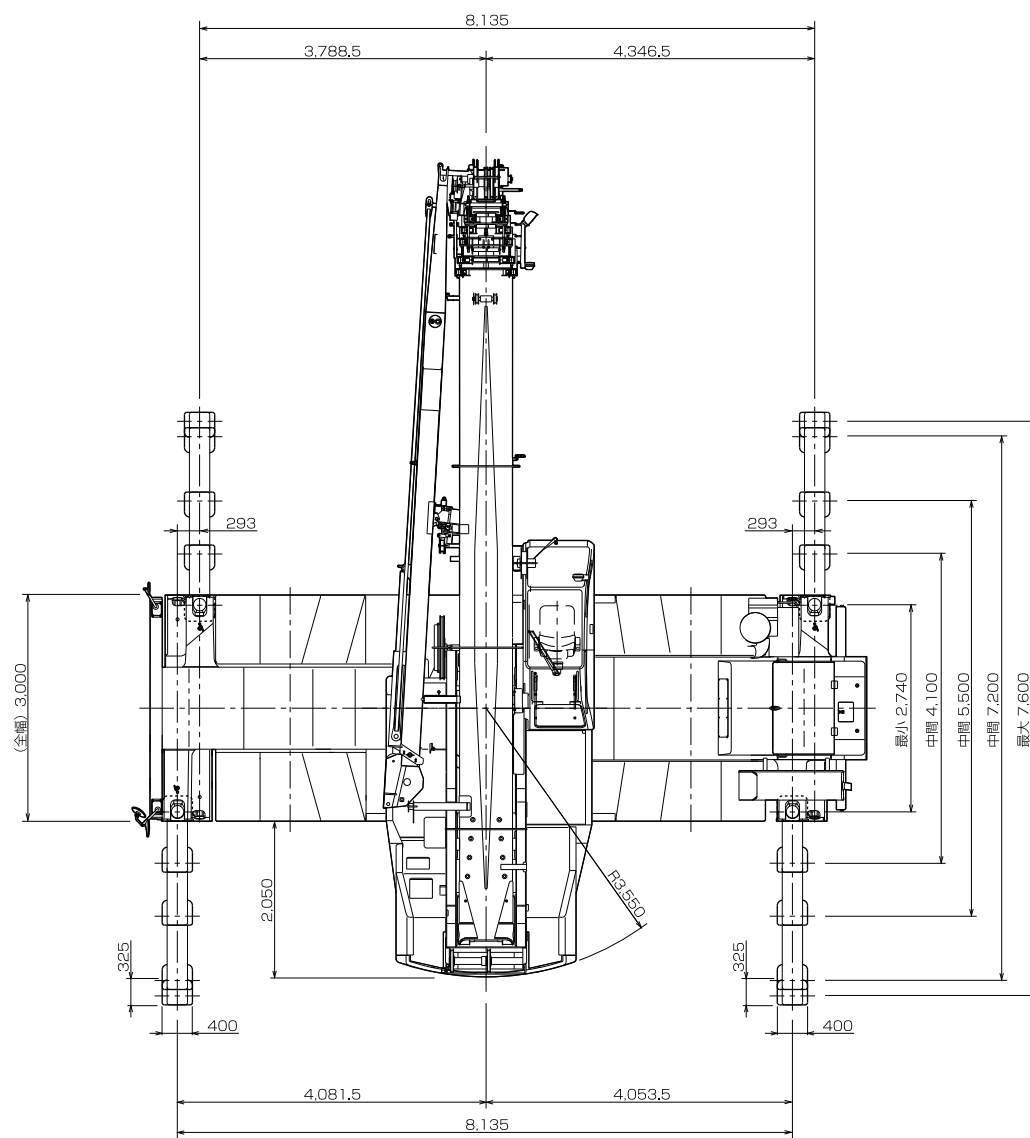
■主要寸法図

縮尺 1/100
(単位:mm)



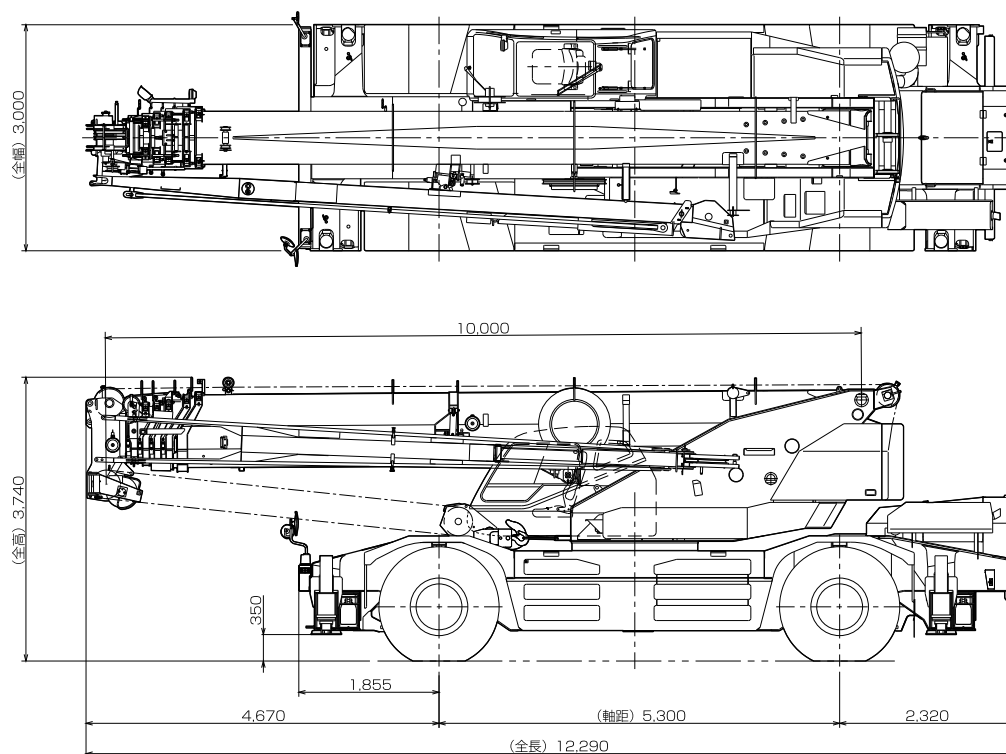
■主要寸法図

縮尺 1/100
(単位:mm)



■ 外観図

縮尺 1/100
(単位:mm)

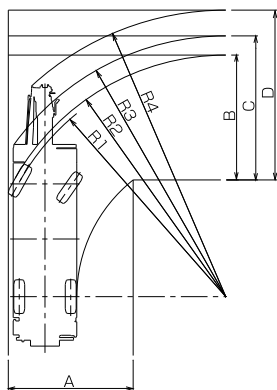


- 全装備(車検登録重量)で道路法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

■ 最小直角通路幅

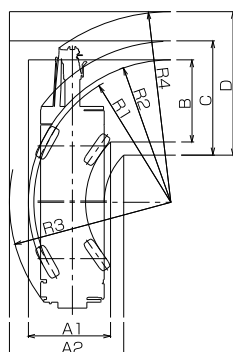
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=11.10m (最小回転半径)
R2=11.35m (最外輪端回転半径)
R3=12.25m (車体回転半径)
R4=13.47m (ブーム先端回転半径)
A=5.87m (入口通路幅)
B=5.87m (車輪出口通路幅)
C=6.77m (車体出口通路幅)
D=7.98m (ブーム先端出口通路幅)



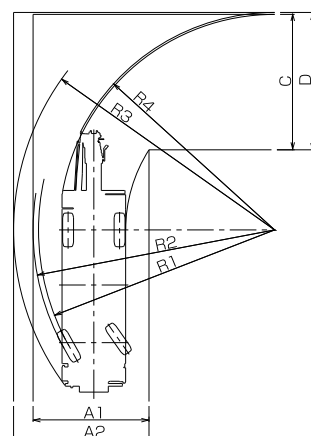
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=6.44m (最小回転半径)
R2=6.69m (最外輪端回転半径)
R3=7.58m (車体回転半径)
R4=8.96m (ブーム先端回転半径)
A1=3.86m (車輪入口通路幅)
A2=5.37m (車体入口通路幅)
B=3.86m (車輪出口通路幅)
C=5.37m (車体出口通路幅)
D=6.74m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=11.10m (最小回転半径)
R2=11.35m (最外輪端回転半径)
R3=12.27m (車体回転半径)
R4=10.22m (ブーム先端回転半径)
A1=5.45m (車輪入口通路幅)
A2=6.36m (車体入口通路幅)
C=6.36m (車体出口通路幅)
D=6.45m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-600N	60t吊 6段ブーム 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-600N-1-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

0502-01-06

幸せと感動を伝える創造企業

株式会社 タダノ

型式：GR-600N（6段ブーム、2段フルオートジブ）

スペック：GR-600N-1-00101（60t吊 H型アウトリガ）

■ドラムのロープ最大巻取り長さ

（巻取り長さは計算値）（単位：m）

	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	27.0	23.0
2層目	57.0	49.0
3層目	89.0	78.0
4層目	124.0	109.0
5層目	162.0	142.0
6層目	203.0	178.0

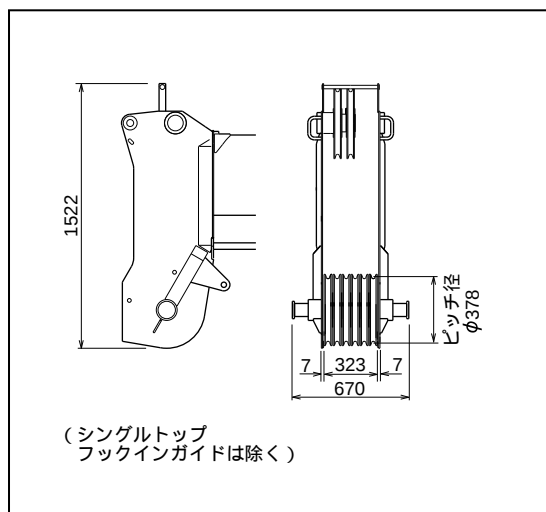
■ブーム断面寸法

（単位：mm）

	タテ	ヨコ
ベース	961.5	700
2nd	905.5	649
3rd	842.5	601
4th	751.5	553
5th	709	506
トップ	669	379

■トップブーム先端寸法

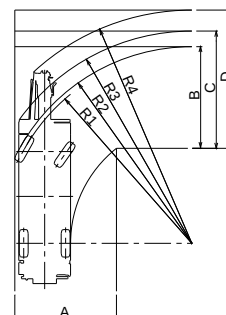
（単位：mm）



■最小直角通路幅（計算値）

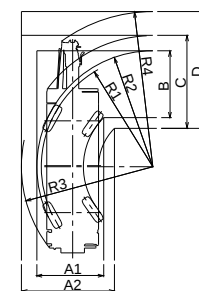
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=11.10m（最小回転半径）
 R2=11.35m（最外輪端回転半径）
 R3=12.25m（車体回転半径）
 R4=13.47m（ブーム先端回転半径）
 A=5.87m（入口通路幅）
 B=5.87m（車輪出口通路幅）
 C=6.77m（車体出口通路幅）
 D=7.98m（ブーム先端出口通路幅）



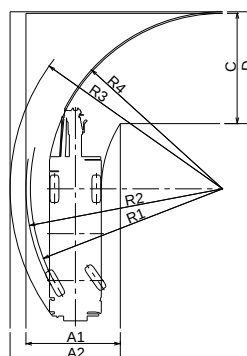
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=6.44m（最小回転半径）
 R2=6.69m（最外輪端回転半径）
 R3=7.58m（車体回転半径）
 R4=8.96m（ブーム先端回転半径）
 A1=3.86m（車輪入口通路幅）
 A2=5.37m（車輪入口通路幅）
 B=3.86m（車輪出口通路幅）
 C=5.37m（車輪出口通路幅）
 D=6.74m（ブーム先端出口通路幅）



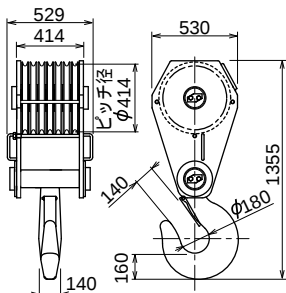
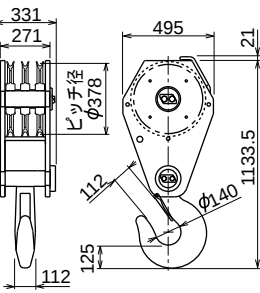
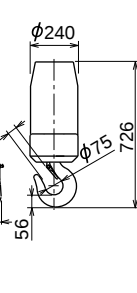
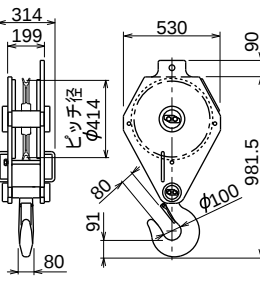
●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=11.10m（最小回転半径）
 R2=11.35m（最外輪端回転半径）
 R3=12.27m（車体回転半径）
 R4=10.22m（ブーム先端回転半径）
 A1=5.45m（車輪入口通路幅）
 A2=6.36m（車輪入口通路幅）
 C=6.36m（車体出口通路幅）
 D=6.45m（ブーム先端出口通路幅）



■フック寸法

（単位：mm）

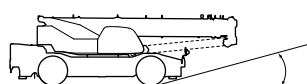
主巻
60 t 吊り 7枚シーブ 14本掛中間
25 t 吊り 3枚シーブ 6本掛補巻
4.5 t 吊り（オプション）
12 t 吊り 1枚シーブ 3本掛

■傾斜地走破性（計算値）

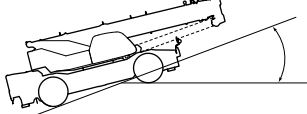
登坂能力 $\tan \theta = 0.57$ （ $\theta = 30^\circ$ ）

[] 内はサスペンションアップ時

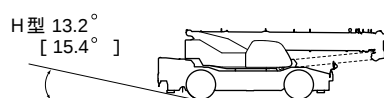
アプローチアングル



180° - ランプアングル



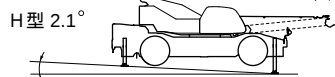
ディパーチャアングル



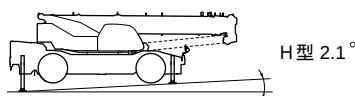
■傾斜地での水平設置可能角度（計算値）

最大張出時にジャッキシリンダのストローク調整のみにより水平設置可能な角度（サスペンションダウン時）

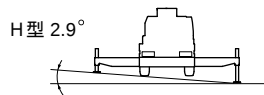
前下がり



前上がり

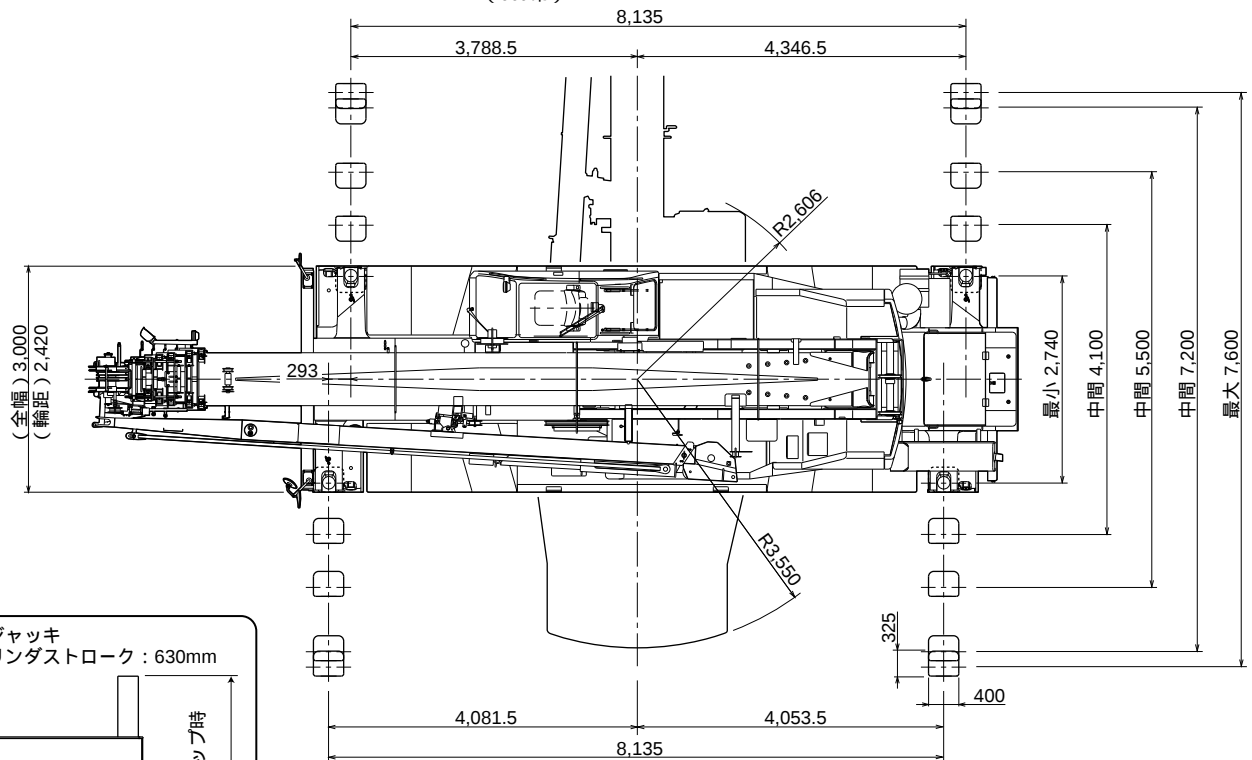
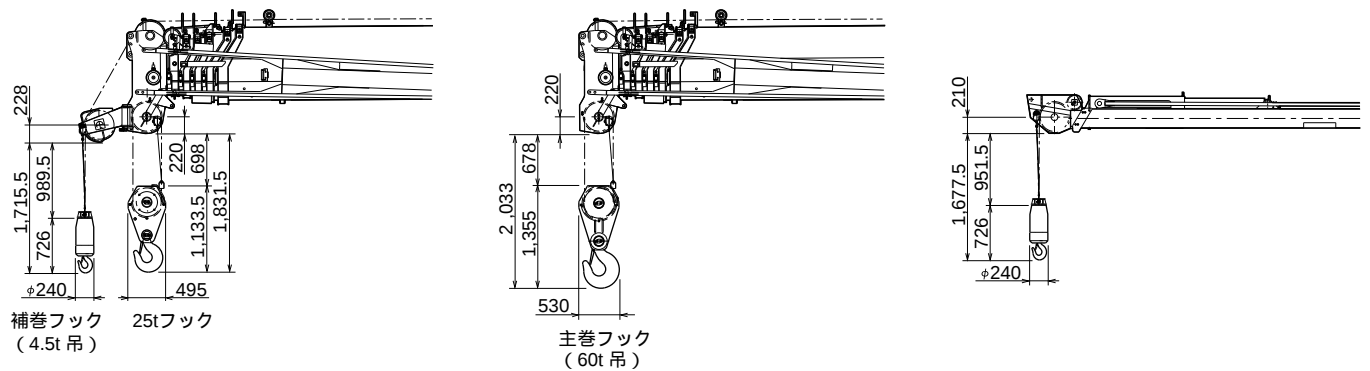


左右方向

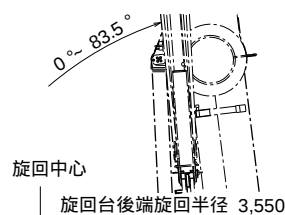
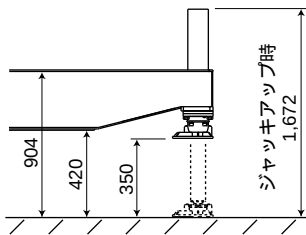


■ 寸法 (単位: mm)

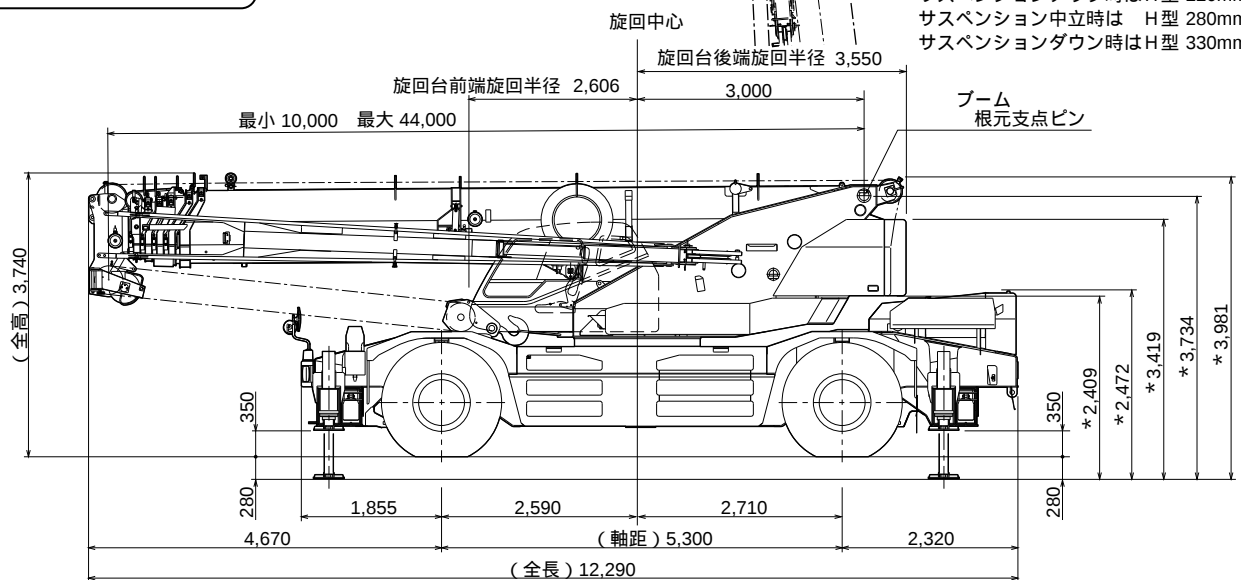
【H型アウトリガ】



H型ジャッキ
シリンダストローク: 630mm



* 印寸法はジャッキアップ時寸法
オンタイヤ時は
* 印寸法から下記寸法低下する。
サスペンションアップ時はH型 220mm 低下
サスペンション中立時は H型 280mm 低下
サスペンションダウン時はH型 330mm 低下



(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで350mm)

(寸法データは変更されることがありますので、参考用として使用して下さい。)

GR-600N-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	39,635kg	
軸重[W]	19,820kg	19,815kg
輪荷重[W/2]	9,910kg	9,910kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	$\tan\theta=0.57$ (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=16.9度 デパーチャアングル=15.4度 180度-ランプアングル=22.1度	

走行姿勢でのタイヤ接地圧（計算値）

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	505/95R25 183E		
タイヤ接地幅[L]	40.5cm	40.5cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	244.7kg/cm	244.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1650cm ²	1650cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.0kg/cm ²	6.0kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量（概算値）

ブーム（伸縮シリンダ含む）	9.2t	ワイヤロープ（主+補）	0.51t
ジブ	0.94t	フック（主+中間+補）	0.89t (0.49t+0.3t+0.1t)
起伏シリンダ	0.95t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	2.9t
カウンタウエイト	0.57t	ホイール付タイヤ4本	1.7t（ミシュラン）

定格作業時タイヤ最大反力（前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値）

ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m
タイヤ最大反力	21.0t	20.3t	18.8t