

GR-250N (IV)

4段ブーム
2段フルオートジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	18,000kg × 5.0m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg × 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 9.0m (4本掛)
	8.2 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,200kg × 80° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大作業半径	ブーム	27.9m
	ジブ	33.9m
ブーム長さ	9.35m~30.5m	
ブーム伸縮長さ	21.15m	
ブーム伸長速度	21.15m/80s	
ジブ長さ	8.2m~13.0m	
巻き上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フック	主 巻	15.0m/min(8本掛)
巻き上げ速度	補 巻	120m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロープスピード)	主 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
[参考]	補 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
ブーム起伏角度	0°~84°	
ブーム上げ速度	0°~84°/45s	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	2.6min ⁻¹ {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	箱型4段油圧同時伸縮式	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フロート一体型) スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.6m、中間6.1m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.3m(H型)	
操作方式	電気操作式	
作業時最大路面荷重	26.9t	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはすれ止め	
付属装置	除湿機能付フルオートエアコン、作動油温度計、拡声器、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ操作ベダル…・ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 作業準備用ラジコン、携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、燃料消費モニター、エコモード、作動油目づまり警報装置	
付属品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)	

●キャリヤ

車名および型式	タダノ YDS-T012	
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-4C (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.69L
	最高出力	201kW{273PS}/2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	990N·m{100.9kgf·m}/1,500min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	自動及び手動変速式、パワースhift式(湿式多板クラッチ)前進3段、後退1段(Hi,Lo付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
駆動方式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前車軸方式	全浮動式	
後車軸方式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フレーム	箱型溶接構造	
バッテリー	12V・120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	300L	
尿素水タンク容量	38L	
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、パワーウインドー、サイドバイザー	
安全装置	緊急急制取装置、サスペンションロック装置、リヤステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバースhift防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム左右サイドモニターテレビ、ラジエータ液面警報装置、作動油油漏れ警報装置	
付 属 装 置	ヒータ付電動格納ミラー、俯瞰映像表示装置、盗難防止装置、タイヤ歯止め、LEDヘッドランプ、人物検知警報装置	

●オプション

ウインチドラム監視カメラ、リモコンサーチライト、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、集中給油装置、ハロゲンヘッドランプ

●走行時寸法

全長		11,530mm
全幅		2,620mm
全高		3,475mm
軸距		3,880mm
輪距	前輪	2,170mm
	後輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最小回転半径	5.1m (4輪ステアリング)
	8.5m (2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	25,595kg
前 軸 重	12,800kg
後 軸 重	12,795kg

●最大ジャッキ反力(作業時最大路面荷重)

ブーム	26.9t
ジブ	17.7t



■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ最大張出(6.6m)					－全周－
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0	
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0	
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0	
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0	
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0	
6.5m	15.1	15.0	12.25	8.0	
7.0m		14.0	11.5	8.0	
8.0m		11.4	10.2	8.0	
9.0m		9.3	9.0	8.0	
10.0m		7.8	7.6	7.15	
11.0m		6.5	6.65	6.4	
12.0m		5.55	5.8	5.6	
13.0m		4.75	5.0	4.9	
13.5m		4.45	4.65	4.6	
14.0m			4.35	4.4	
15.0m			3.85	3.9	
16.0m			3.4	3.45	
17.0m			3.0	3.05	
18.0m			2.65	2.7	
19.0m			2.35	2.4	
20.0m			2.1	2.15	
20.5m			2.0	2.05	
21.0m				1.95	
22.0m				1.75	
24.0m				1.4	
26.0m				1.1	
27.9m				0.9	
A(°)	0～84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ中間張出(6.1m)					－側方－
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0	
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0	
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0	
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0	
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0	
6.5m	15.0	15.0	12.25	8.0	
7.0m		13.5	11.5	8.0	
8.0m		10.45	10.2	8.0	
9.0m		8.35	8.6	8.0	
10.0m		6.85	7.1	7.1	
11.0m		5.75	6.0	6.0	
12.0m		4.9	5.1	5.15	
13.0m		4.2	4.4	4.45	
13.5m		3.9	4.1	4.15	
14.0m			3.8	3.9	
15.0m			3.35	3.4	
16.0m			2.95	3.0	
17.0m			2.6	2.65	
18.0m			2.3	2.35	
19.0m			2.05	2.1	
20.0m			1.85	1.85	
20.5m			1.75	1.75	
21.0m				1.65	
22.0m				1.5	
24.0m				1.2	
26.0m				0.95	
27.8m				0.75	
A(°)	0～84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ中間張出(5.0m)					－側方－
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0	
4.5m	21.2	18.0	12.5	8.0	
5.0m	18.0	18.0	12.5	8.0	
5.5m	14.6	15.1	12.5	8.0	
6.0m	12.2	12.8	12.5	8.0	
6.5m	10.35	11.0	11.25	8.0	
7.0m		9.65	9.85	8.0	
8.0m		7.5	7.75	7.6	
9.0m		6.05	6.25	6.4	
10.0m		4.95	5.15	5.3	
11.0m		4.15	4.35	4.45	
12.0m		3.5	3.7	3.8	
13.0m		3.0	3.15	3.25	
13.5m		2.8	2.9	3.0	
14.0m			2.7	2.8	
15.0m			2.35	2.4	
16.0m			2.05	2.1	
17.0m			1.75	1.85	
18.0m			1.55	1.6	
19.0m			1.35	1.4	
20.0m			1.2	1.2	
20.5m			1.1	1.1	
21.0m				1.05	
22.0m				0.9	
24.0m				0.65	
A(°)	0～84			33～84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ中間張出(3.6m)					－側方－
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	20.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	15.4	16.0	12.5	8.0	
4.5m	12.1	12.9	12.5	8.0	
5.0m	9.9	10.65	10.8	8.0	
5.5m	8.25	8.95	9.2	8.0	
6.0m	7.0	7.65	7.95	8.0	
6.5m	6.0	6.6	6.9	6.8	
7.0m		5.75	6.05	6.0	
8.0m		4.5	4.75	4.75	
9.0m		3.6	3.8	3.9	
10.0m		2.9	3.1	3.2	
11.0m		2.4	2.55	2.65	
12.0m		1.95	2.1	2.2	
13.0m		1.6	1.75	1.85	
13.5m		1.45	1.6	1.7	
14.0m			1.45	1.55	
15.0m			1.2	1.3	
16.0m			1.0	1.05	
17.0m			0.8	0.85	
18.0m			0.65	0.7	
19.0m			0.5	0.55	
A(°)	0～84		26～84	48～84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (X型)					単位:(t)
アウトリガ最小張出(3.1m)					－側方－
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	18.0	16.0	12.5		
3.0m	18.0	16.0	12.5		
3.5m	14.5	16.0	12.5	8.0	
4.0m	11.6	12.0	12.5	8.0	
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0	
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0	
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3	
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3	
6.5m	4.7	5.3	5.5	5.5	
7.0m		4.6	4.85	4.9	
8.0m		3.6	3.8	3.8	
9.0m		2.8	3.05	3.05	
10.0m		2.3	2.45	2.5	
11.0m		1.8	2.0	2.05	
12.0m		1.5	1.6	1.65	
13.0m		1.2	1.3	1.35	
13.5m		1.0	1.2	1.25	
14.0m			1.05	1.1	
15.0m			0.85	0.9	
16.0m			0.65	0.7	
17.0m			0.5	0.55	
A(°)	0～84		37～84	53～84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (H型)					単位:(t)
アウトリガ最小張出(2.3m)					－側方－
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	12.2	12.0	10.0		
3.0m	12.2	12.0	10.0		
3.5m	9.75	10.0	10.0	6.0	
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0	
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0	
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8	
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0	
6.0m	3.45	4.0	4.25	4.35	
6.5m	2.9	3.4	3.65	3.75	
7.0m		2.95	3.15	3.3	
8.0m		2.25	2.5	2.55	
9.0m		1.7	1.9	2.0	
10.0m		1.3	1.5	1.55	
11.0m		0.95	1.15	1.2	
12.0m		0.7	0.85	0.9	
A(°)	0～84	30～84	54～84	64～84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジ ブ〕(30.5mブーム)

アウトリガ最大張出(6.6m)																－全周－	
30.5mブーム+8.2mジブ								30.5mブーム+13.0mジブ									
ジブ長さ オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	
84°	4.5	3.3	7.0	2.3	9.1	1.7	10.0	1.1	5.6	2.2	9.6	1.3	12.9	0.85	14.2	0.65	
80°	7.5	3.3	9.9	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.1	2.2	12.9	1.3	15.7	0.85	17.0	0.62	
78°	9.0	3.3	11.3	2.3	13.1	1.7	13.6	1.1	10.8	2.1	14.5	1.3	17.1	0.85	18.2	0.61	
76°	10.5	3.3	12.6	2.3	14.3	1.7	14.8	1.1	12.3	1.95	15.9	1.25	18.4	0.85	19.4	0.61	
74°	11.8	3.3	13.9	2.3	15.5	1.65	15.9	1.1	13.8	1.85	17.3	1.2	19.6	0.85	20.6	0.6	
72°	13.3	3.3	15.2	2.3	16.6	1.65	16.9	1.1	15.3	1.7	18.6	1.15	20.9	0.85	21.6	0.6	
70°	14.6	3.25	16.4	2.3	17.7	1.6	18.0	1.1	16.7	1.65	19.9	1.15	22.1	0.85	22.7	0.6	
68°	15.8	3.0	17.7	2.25	18.8	1.55	19.0	1.1	18.1	1.55	21.2	1.1	23.2	0.85	23.7	0.6	
65°	17.5	2.55	19.3	2.05	20.3	1.55	20.5	1.1	20.1	1.45	23.0	1.05	24.8	0.84	25.2	0.6	
60°	20.2	1.85	21.9	1.65	23.0	1.5	22.8	1.1	23.4	1.3	26.1	0.99	27.5	0.81	27.5	0.6	
55°	22.7	1.3	24.3	1.2	25.1	1.15			26.3	1.05	28.9	0.91	29.8	0.79			
53°	23.7	1.15	25.2	1.05	25.9	1.0			27.4	0.95	29.8	0.85	30.7	0.79			
50°	25.2	0.95	26.5	0.88	27.1	0.86			28.9	0.74	31.1	0.67	31.8	0.66			
47°	26.5	0.75	27.8	0.69	28.1	0.68			30.4	0.57	32.4	0.52	32.8	0.52			
45°	27.3	0.63	28.5	0.58	28.8	0.58			31.3	0.47	33.2	0.43	33.5	0.43			
40°	29.5	0.38	30.3	0.35													
A(°)	39~84				44~84		59~84		44~84				59~84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジ ブ〕(30.5mブーム)

アウトリガ中間張出(6.1m)																－側方－		
30.5mブーム+8.2mジブ								30.5mブーム+13.0mジブ										
ジブ長さ オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°			
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)		
84°	4.5	3.3	7.0	2.3	9.1	1.7	10.0	1.1	5.6	2.2	9.6	1.3	12.9	0.85	14.2	0.65		
80°	7.5	3.3	9.9	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.1	2.2	12.9	1.3	15.7	0.85	17.0	0.62		
78°	9.0	3.3	11.3	2.3	13.1	1.7	13.6	1.1	10.8	2.1	14.5	1.3	17.1	0.85	18.2	0.61		
76°	10.5	3.3	12.6	2.3	14.3	1.7	14.8	1.1	12.3	1.95	15.9	1.25	18.4	0.85	19.4	0.61		
74°	11.8	3.3	13.9	2.3	15.5	1.65	15.9	1.1	13.8	1.85	17.3	1.2	19.6	0.85	20.6	0.6		
72°	13.3	3.3	15.2	2.3	16.6	1.65	16.9	1.1	15.3	1.7	18.6	1.15	20.9	0.85	21.6	0.6		
70°	14.6	3.25	16.4	2.3	17.7	1.6	18.0	1.1	16.7	1.65	19.9	1.15	22.1	0.85	22.7	0.6		
68°	15.8	2.9	17.7	2.25	18.8	1.55	19.0	1.1	18.1	1.55	21.2	1.1	23.2	0.85	23.7	0.6		
65°	17.3	2.3	19.3	2.0	20.3	1.55	20.5	1.1	20.1	1.45	23.0	1.05	24.8	0.84	25.2	0.6		
60°	20.1	1.6	21.8	1.4	22.9	1.35	22.8	1.1	23.4	1.3	26.1	0.99	27.5	0.81	27.5	0.6		
55°	22.7	1.1	24.2	1.0	25.0	0.98			26.2	0.91	28.7	0.78	29.8	0.77				
53°	23.7	0.97	25.1	0.87	25.9	0.86			27.2	0.76	29.7	0.66	30.6	0.65				
50°	25.1	0.74	26.4	0.66	27.0	0.66			28.8	0.57	31.0	0.49	31.7	0.49				
47°	26.5	0.55	27.7	0.49	28.1	0.49			30.2	0.4	32.3	0.34	32.8	0.34				
45°	27.4	0.43	28.5	0.39	28.7	0.39			31.1	0.31								
A(°)	44~84				59~84				44~84				46~84				59~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジ ブ〕(30.5mブーム)

アウトリガ中間張出(5.0m)																－側方－	
ジブ長さ オフセット		30.5mブーム+8.2mジブ								30.5mブーム+13.0mジブ							
		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	
84°	4.5	3.3	7.0	2.3	9.1	1.7	10.0	1.1	5.6	2.2	9.6	1.3	12.9	0.85	14.2	0.65	
80°	7.5	3.3	9.9	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.1	2.2	12.9	1.3	15.7	0.85	17.0	0.62	
78°	9.0	3.3	11.3	2.3	13.1	1.7	13.6	1.1	10.8	2.1	14.5	1.3	17.1	0.85	18.2	0.61	
76°	10.5	3.3	12.6	2.3	14.3	1.7	14.8	1.1	12.3	1.95	15.9	1.25	18.4	0.85	19.4	0.61	
74°	11.8	3.3	13.9	2.3	15.5	1.65	15.9	1.1	13.8	1.85	17.3	1.2	19.6	0.85	20.6	0.6	
72°	13.1	3.0	15.2	2.3	16.6	1.65	16.9	1.1	15.3	1.7	18.6	1.15	20.9	0.85	21.6	0.6	
70°	14.2	2.45	16.3	2.05	17.7	1.6	18.0	1.1	16.7	1.65	19.9	1.15	22.1	0.85	22.7	0.6	
68°	15.3	2.05	17.3	1.7	18.8	1.5	19.0	1.1	18.1	1.55	21.2	1.1	23.2	0.85	23.7	0.6	
65°	17.0	1.55	18.9	1.3	20.2	1.2	20.5	1.1	19.9	1.25	23.0	1.0	24.8	0.84	25.2	0.6	
60°	19.8	0.98	21.5	0.86	22.6	0.8	22.7	0.8	22.9	0.81	25.8	0.67	27.3	0.61	27.5	0.6	
55°	22.4	0.55	23.9	0.48	24.8	0.45			25.7	0.42	28.3	0.33	29.6	0.31			
53°	23.5	0.41	24.9	0.34	25.6	0.32											
A(°)	52~84				59~84				54~84				59~84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジ ブ〕(30.5mブーム)

アウトリガ中間張出(3.6m)																－側方－		
30.5mブーム+8.2mジブ								30.5mブーム+13.0mジブ										
ジブ長さ オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°			
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定 格 総荷重 (t)		
84°	4.5	3.3	7.0	2.3	9.1	1.7	10.0	1.1	5.6	2.2	9.6	1.3	12.9	0.85	14.2	0.65		
80°	7.5	3.3	9.9	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.1	2.2	12.9	1.3	15.7	0.85	17.0	0.62		
78°	9.0	3.3	11.3	2.3	13.1	1.7	13.6	1.1	10.8	2.1	14.5	1.3	17.1	0.85	18.2	0.61		
76°	10.3	3.0	12.6	2.25	14.3	1.7	14.8	1.1	12.3	1.95	15.9	1.25	18.4	0.85	19.4	0.61		
74°	11.4	2.35	13.7	1.85	15.4	1.5	15.9	1.1	13.8	1.85	17.3	1.2	19.6	0.85	20.6	0.6		
72°	12.6	1.85	14.7	1.45	16.4	1.2	16.9	1.1	15.0	1.45	18.5	1.05	20.9	0.85	21.6	0.6		
70°	13.8	1.45	15.9	1.15	17.4	1.0	18.0	1.0	16.3	1.15	19.7	0.85	22.0	0.72	22.7	0.6		
68°	14.8	1.1	17.0	0.91	18.4	0.79	18.8	0.79	17.5	0.88	20.8	0.66	23.0	0.56	23.7	0.55		
65°	16.5	0.74	18.5	0.61	19.9	0.52	20.2	0.52	19.3	0.56	22.5	0.42	24.6	0.35	25.0	0.34		
A(°)	64~84																64~84	

[ジ ブ](23.45mブーム)

アウトリガ中間張出(5.0m)														一側方ー		
ジブ長さ	23.45mブーム+8.2mジブ							23.45mブーム+13.0mジブ								
オフセット	5°		25°		45°		60°	5°		25°		45°		60°		
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)		
84°	3.2	3.3	5.7	2.3	7.8	1.7	8.9	1.1	4.2	2.2	8.4	1.3	11.7	0.85	13.3	0.65
80°	5.5	3.3	7.9	2.3	9.9	1.7	10.7	1.1	7.2	2.2	11.0	1.3	14.0	0.85	15.4	0.62
78°	6.6	3.3	9.0	2.3	10.9	1.7	11.6	1.1	8.5	2.1	12.2	1.3	15.0	0.85	16.3	0.61
76°	7.7	3.3	10.0	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.8	1.95	13.4	1.25	16.0	0.85	17.2	0.61
74°	8.9	3.3	11.1	2.3	12.7	1.7	13.3	1.1	11.1	1.85	14.5	1.2	17.0	0.85	18.1	0.6
72°	9.9	3.3	12.0	2.3	13.6	1.7	14.2	1.1	12.3	1.7	15.6	1.15	18.0	0.85	19.0	0.6
70°	11.0	3.3	13.0	2.3	14.5	1.7	15.0	1.1	13.5	1.65	16.8	1.15	18.9	0.85	19.8	0.6
68°	12.0	3.3	14.0	2.3	15.4	1.7	15.8	1.1	14.7	1.55	17.8	1.1	19.8	0.85	20.5	0.6
65°	13.4	2.65	15.4	2.25	16.6	1.7	16.9	1.1	16.5	1.45	19.3	1.05	21.1	0.85	21.6	0.6
60°	15.7	1.85	17.5	1.65	18.6	1.5	18.7	1.1	19.1	1.3	21.7	1.0	23.2	0.85	23.4	0.6
55°	17.8	1.35	19.4	1.2	20.3	1.1			21.6	1.05	23.9	0.92	25.1	0.85		
53°	18.6	1.15	20.2	1.05	21.0	1.0			22.4	0.96	24.7	0.81	25.8	0.77		
50°	19.8	0.98	21.3	0.9	21.9	0.86			23.7	0.78	25.9	0.67	26.7	0.64		
47°	21.0	0.81	22.3	0.74	22.8	0.72			24.9	0.63	27.0	0.55	27.6	0.53		
45°	21.7	0.7	22.9	0.65	23.3	0.64			25.7	0.55	27.6	0.47	28.1	0.47		
40°	23.4	0.5	24.4	0.47					27.6	0.37	29.2	0.32				
35°	24.8	0.3														
A(°)	34~84		39~84		44~84		59~84	39~84		44~84		59~84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジ ブ](23.45mブーム)

アウトリガ中間張出(3.6m)														ー側方ー		
ジブ長さ	23.45mブーム+8.2mジブ							23.45mブーム+13.0mジブ								
オフセット	5°		25°		45°		60°	5°		25°		45°		60°		
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	3.2	3.3	5.7	2.3	7.8	1.7	8.9	1.1	4.2	2.2	8.4	1.3	11.7	0.85	13.3	0.65
80°	5.5	3.3	7.9	2.3	9.9	1.7	10.7	1.1	7.2	2.2	11.0	1.3	14.0	0.85	15.4	0.62
78°	6.6	3.3	9.0	2.3	10.9	1.7	11.6	1.1	8.5	2.1	12.2	1.3	15.0	0.85	16.3	0.61
76°	7.7	3.3	10.0	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.8	1.95	13.4	1.25	16.0	0.85	17.2	0.61
74°	8.9	3.3	11.1	2.3	12.7	1.7	13.3	1.1	11.1	1.85	14.5	1.2	17.0	0.85	18.1	0.6
72°	9.9	3.1	12.0	2.3	13.6	1.7	14.2	1.1	12.3	1.7	15.6	1.15	18.0	0.85	19.0	0.6
70°	10.9	2.55	13.0	1.95	14.5	1.65	15.0	1.1	13.5	1.65	16.8	1.15	18.9	0.85	19.8	0.6
68°	11.8	2.1	13.9	1.65	15.3	1.4	15.8	1.1	14.7	1.55	17.8	1.1	19.8	0.85	20.5	0.6
65°	13.2	1.55	15.2	1.25	16.5	1.1	16.9	1.1	16.3	1.2	19.3	0.95	21.1	0.8	21.6	0.6
60°	15.5	0.99	17.3	0.83	18.4	0.73	18.6	0.73	18.8	0.73	21.5	0.6	23.1	0.51	23.4	0.51
55°	17.6	0.58	19.3	0.49	20.2	0.43			21.1	0.41	23.6	0.33				
53°	18.5	0.45	20.0	0.38	20.9	0.33			22.1	0.3						
A(°)	52~84						59~84		52~84		54~84		59~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

②アウトリガ不使用

単位:(t)

	静 止 時						走行時(1.6km/h以下)							
ブーム長さ	9.35m		16.4m		23.45m		9.35m		16.4m		23.45m			
作業半 径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周		
3.0m	14.0	8.3	9.0	7.3			10.0	6.5	7.5	5.1				
3.5m	14.0	6.8	9.0	7.3	6.5	4.5	10.0	5.2	7.5	5.1	5.5	3.2		
4.0m	12.5	5.3	9.0	5.85	6.5	4.5	9.0	4.2	7.5	4.4	5.5	3.2		
4.5m	10.9	4.3	9.0	4.75	6.5	4.5	8.2	3.4	7.5	3.7	5.5	3.2		
5.0m	9.55	3.5	8.2	4.0	6.5	4.0	7.4	2.8	7.0	3.1	5.5	3.2		
5.5m	8.3	2.8	7.4	3.3	6.1	3.4	6.7	2.4	6.2	2.7	5.15	2.8		
6.0m	7.2	2.3	6.6	2.8	5.65	2.9	5.9	1.9	5.5	2.3	4.8	2.4		
6.5m	6.25	1.8	5.9	2.35	5.25	2.5	5.1	1.5	4.9	1.9	4.45	2.05		
7.0m			5.25	1.95	4.85	2.15			4.35	1.6	4.15	1.8		
8.0m			4.1	1.4	4.1	1.6			3.4	1.1	3.5	1.4		
9.0m			3.25	0.95	3.5	1.2			2.7	0.7	2.95	1.0		
10.0m			2.6	0.6	3.0	0.85			2.15		2.45	0.65		
11.0m			2.1		2.55	0.55			1.7		2.05			
12.0m			1.7		2.2				1.35		1.7			
13.0m			1.35		1.85				1.1		1.45			
13.5m			1.15		1.7				1.0		1.3			
14.0m					1.55						1.2			
15.0m					1.3						1.0			
16.0m					1.05						0.85			
17.0m					0.85						0.7			
18.0m					0.65						0.55			
19.0m					0.5									
A(°)	0~78		43~78		25~78		57~78		0~78		48~78		31~78	60~78

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

	25tフック (主巻)	4tフック (補巻)
フック重量	220kg	60kg
最大巻掛本数	8本	1本

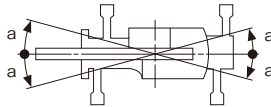
①アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.45m以下と23.45mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.45mおよび30.5mブームにジブを装着した場合の計算値であり、実際の作業半径とは異なる場合があります。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
6. 高速巻き下げは、フックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	ジブ,シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

X型	張出幅	中間張出(6.1m)	中間張出(5.0m)	中間張出(3.6m)	最小張出(3.1m)
	角度 a°	45	25	15	10
H型	張出幅	中間張出(6.1m)	中間張出(5.0m)	中間張出(3.6m)	最小張出(2.3m)
	角度 a°	45	25	15	5

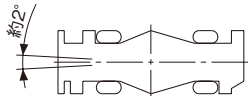


②アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.0kgf/cm²])で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

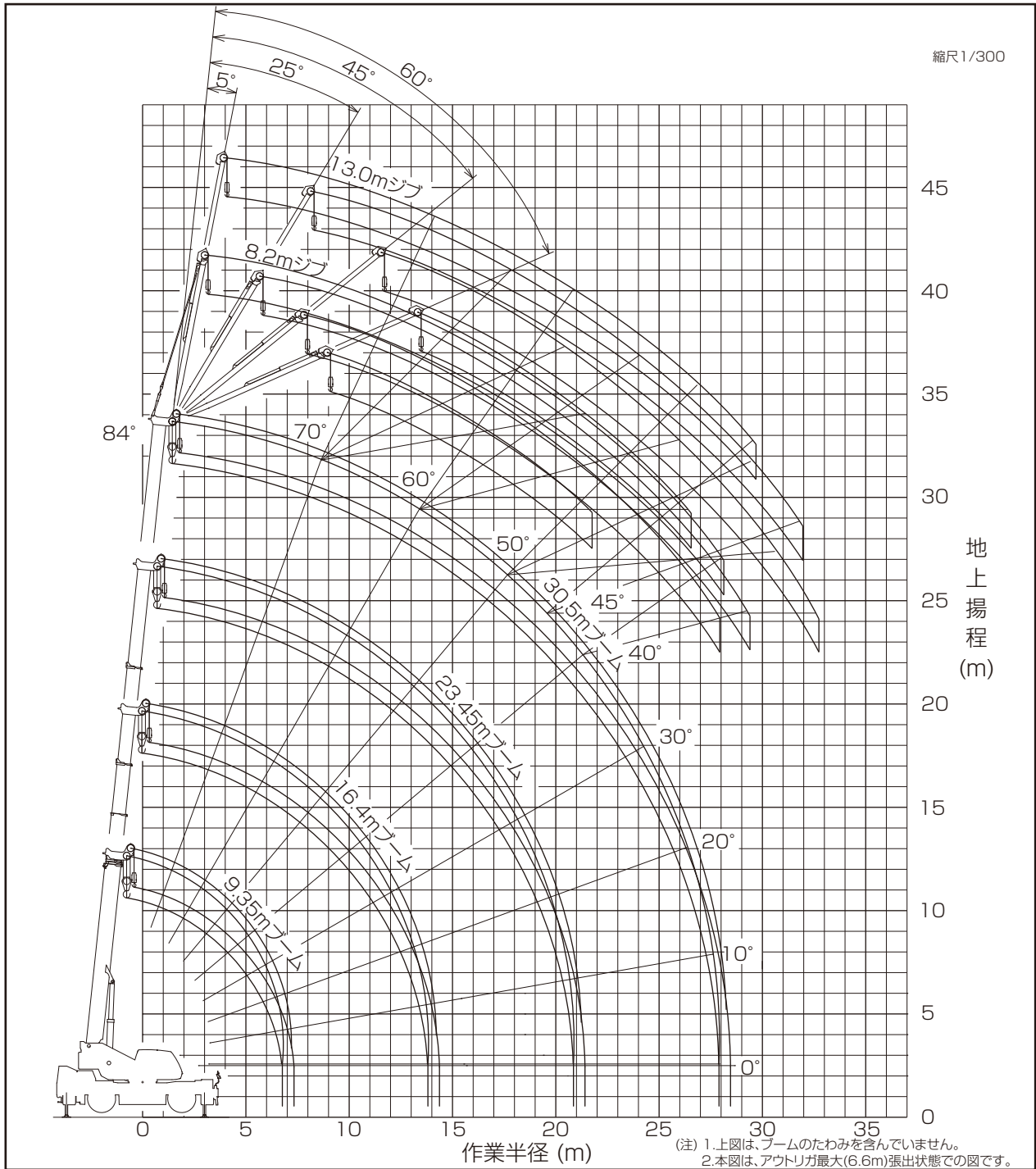
ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	1

4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが23.45mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
7. つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「4WD低速走行」にし、シフトスイッチを1速に行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

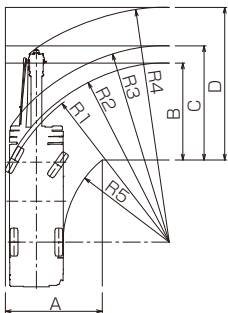
作業半径-揚程図



最小直角通路幅

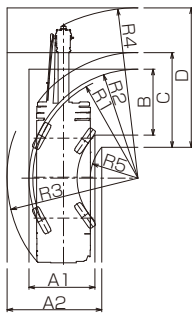
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.5m (最小回転半径)
R2=8.69m (最外輪端回転半径)
R3=9.53m (車体回転半径)
R4=11.38m (ブーム先端回転半径)
R5=5.14m (車体内側回転半径)
A=4.71m (入口通路幅)
B=4.71m (車輪出口通路幅)
C=5.54m (車体出口通路幅)
D=7.41m (ブーム先端出口通路幅)



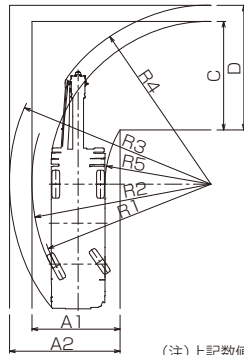
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=5.1m (最小回転半径)
R2=5.29m (最外輪端回転半径)
R3=6.35m (車体回転半径)
R4=8.25m (ブーム先端回転半径)
R5=2.31m (車体内側回転半径)
A1=3.2m (車輪入口通路幅)
A2=4.6m (車体入口通路幅)
B=3.2m (車輪出口通路幅)
C=4.6m (車体出口通路幅)
D=6.77m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

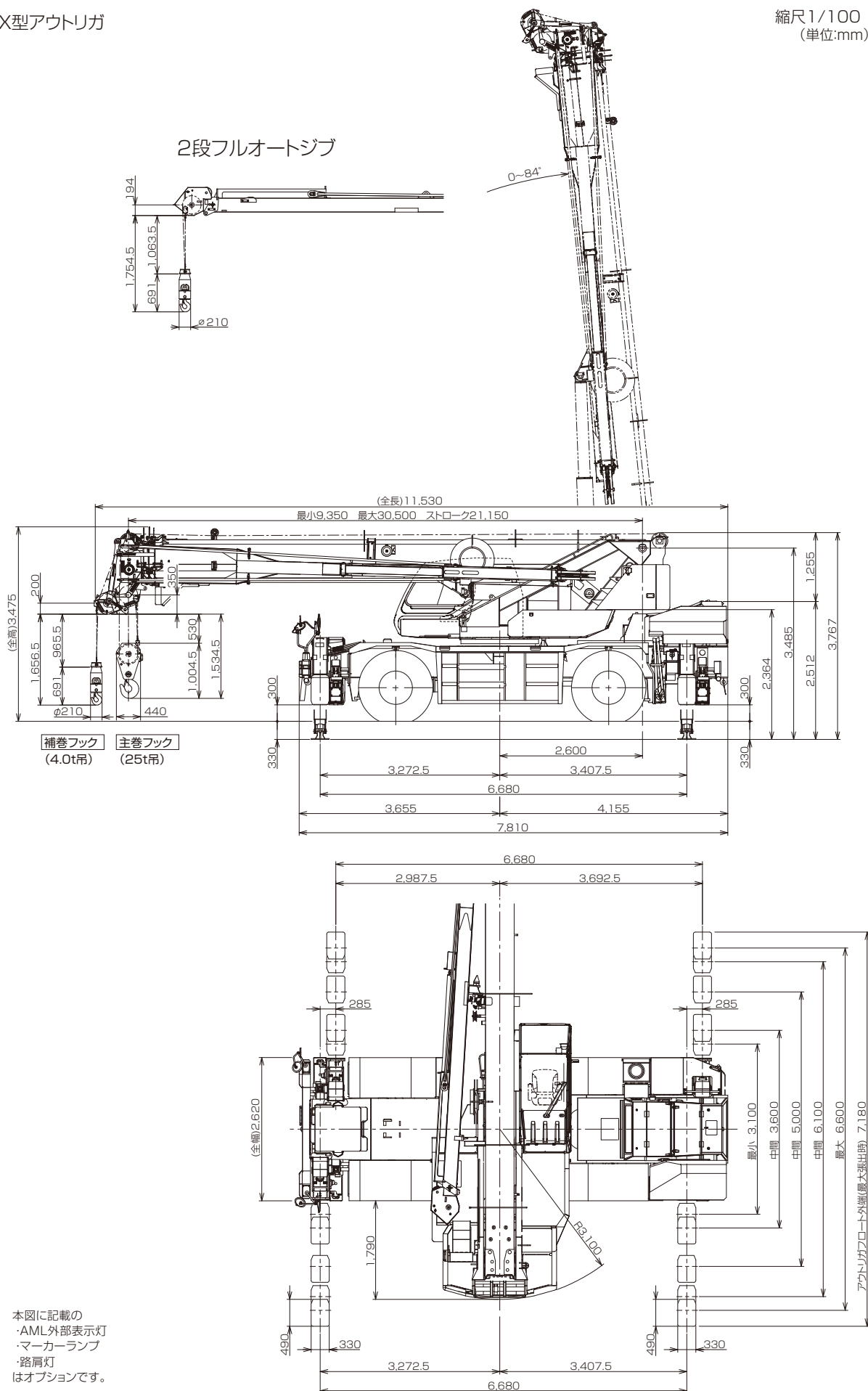
R1=8.5m (最小回転半径)
R2=8.69m (最外輪端回転半径)
R3=9.78m (車体回転半径)
R4=8.69m (ブーム先端回転半径)
R5=5.14m (車体内側回転半径)
A1=4.28m (車輪入口通路幅)
A2=5.37m (車体入口通路幅)
C=5.27m (車体出口通路幅)
D=6.05m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

X型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

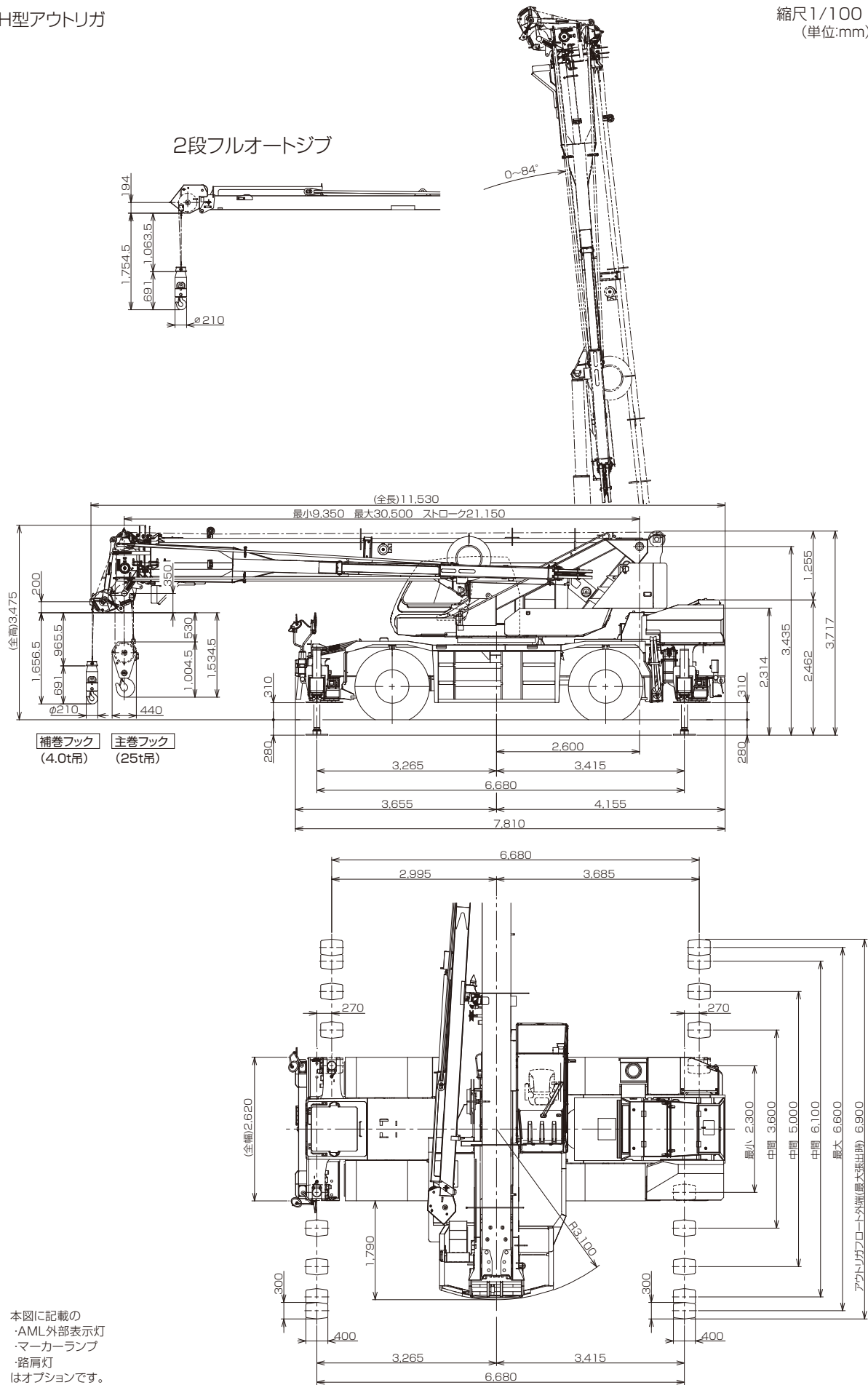


本図に記載の
・AML外部表示灯
・マーカーランプ
・路肩灯
はオプションです。

■主要寸法図

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

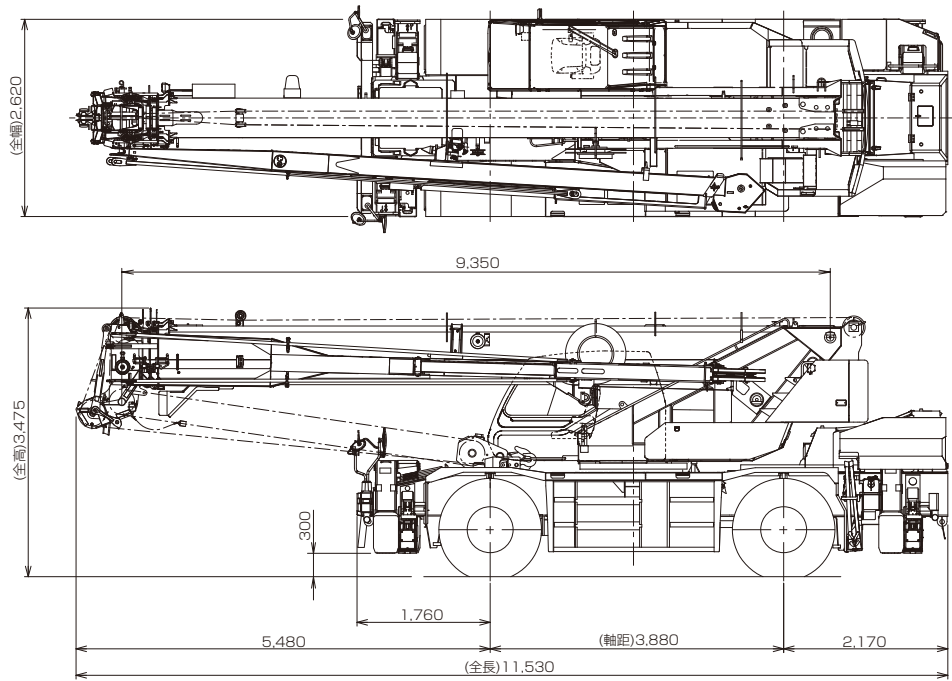


本図に記載の
・AML外部表示灯
・マーカーランプ
・路肩灯
はオプションです。

■外観図

X型アウトリガ

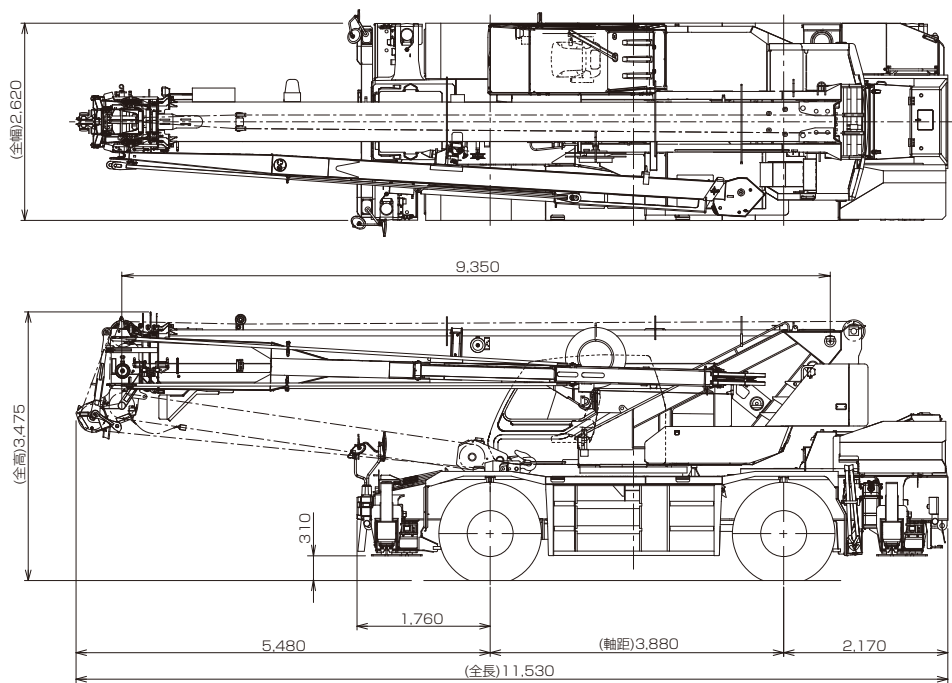
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段boom 2段フルオートジブ X型アウトリガ	GR-250N-4-00101
GR-250N	25t吊 4段boom 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-250N-4-00102

※お困りいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
1609-01-05

株式会社 タダノ

GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段フルオートジブ	X型アウトリガ
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段フルオートジブ	H型アウトリガ
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ	X型アウトリガ
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ	H型アウトリガ

GR-250N-4-00101
GR-250N-4-00102
GR-250N-4-00103
GR-250N-4-00104

■ドラムのロープ最大巻取り長さ

(巻取り長さは計算値) (単位:m)

	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	29.2	20.1
2層目	61.9	43.1
3層目	96.0	66.7
4層目	133.9	93.3
5層目	173.0	120.3
6層目	216.0	150.5

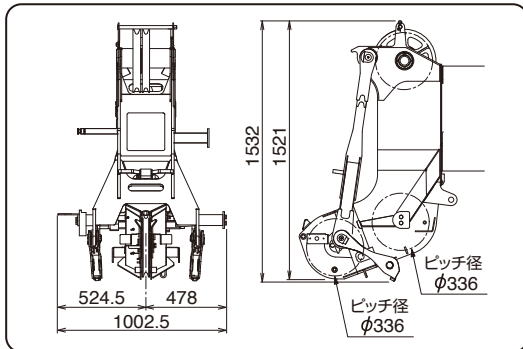
■ブーム断面寸法(単位:mm)

	タテ	ヨコ
ベース	775.5	524
2nd	702.5	480
3rd	662	438
トップ	622.5	331

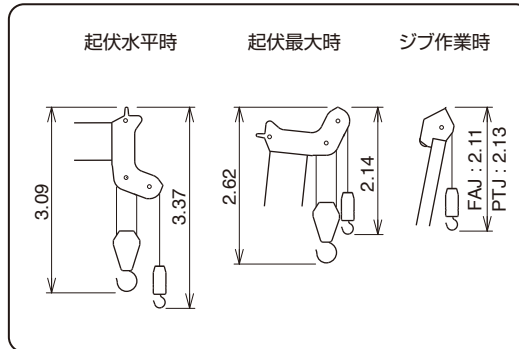
■旋回台回転半径

旋回台前端回転半径:2300 mm
旋回台後端回転半径:3100 mm

■トップブーム先端寸法 (単位:mm)



■巻過防止装置作動時の ブーム上端～フック下端 (単位:m)



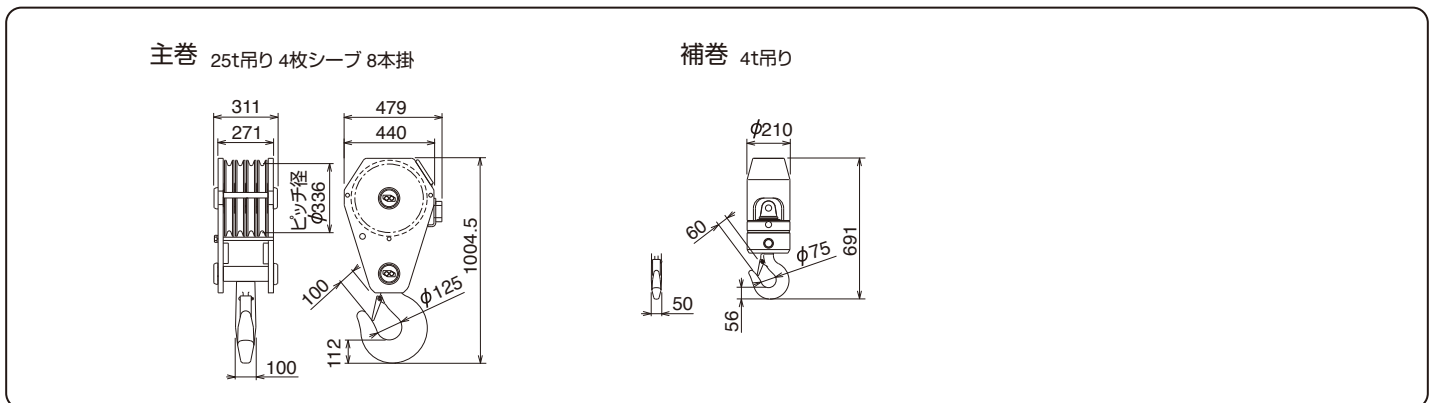
■走行姿勢での最低地上高

X型
アウトリガ外箱 下板部:300 mm
H型
アウトリガフロート部:310 mm

■サスペンション

クレーン地上高は走行姿勢地上高
(サスペンション中立)に対して
・サスペンション
アップ時は55 mm 上昇
・サスペンション
ダウン時は45 mm 低下

■フック寸法 (単位:mm)



■傾斜地走破性(計算値)

登坂能力 $\tan\theta=0.57$ ($\theta=30^\circ$)
[]内はサスペンションアップ時

アプローチアングル

X型 14.1°
[16.5°]
H型 14.1°
[16.3°]

180° - ランプアングル

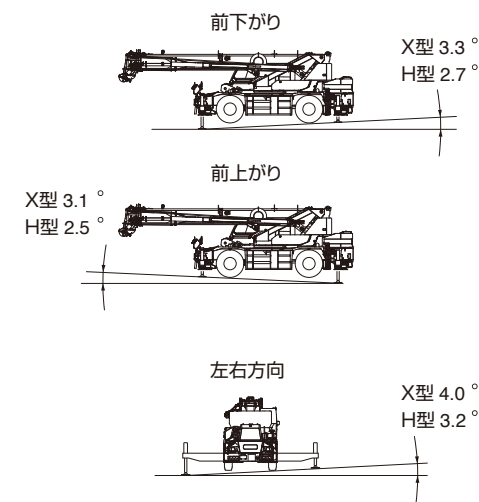
X型 22.5°
[26.1°]
H型 22.5°
[26.1°]

デパーチャアングル

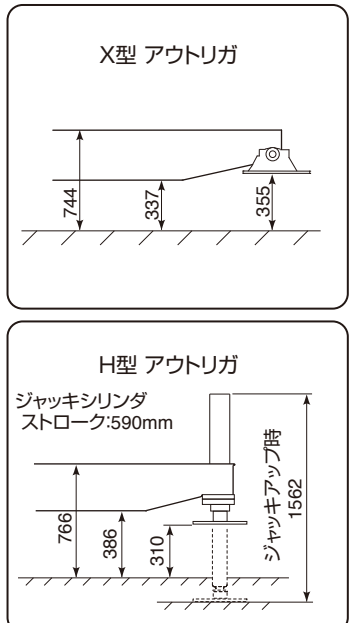
X型 11.2°
[13.2°]
H型 11.3°
[13.2°]

■傾斜地での水平設置可能角度(計算値)

最大張出時にジャッキシリンダの
ストローク調整のみにより水平設置可能な角度
(サスペンションダウン時)



■アウトリガ (単位:mm)



GR-250N-4 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	25,595kg	
軸重[W]	12,800kg	12,795kg
輪荷重[W/2]	6,400kg	6,400kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	$\tan\theta=0.57(30^\circ)$	
参考データ ()内はサスペンションアップ時	アプローチアングル=X型14.1°(16.5°) H型14.1°(16.3°) デパーチャアングル=X型11.2°(13.2°) H型11.3°(13.2°) 180度ーランプアングル=X、H型 22.5°(26.1°)	

走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	206.5kg/cm	206.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1030cm ²	1030cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量(既算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	4.8t	ワイヤロープ(主+補)	0.31t
起伏シリンダ	0.51t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.94t H型 2.05t
旋回台カウンタウエイト	0.66t	ホイール付タイヤ4本	0.91t
フック(主+補)	0.28t (0.22t+0.06t)	ジブ	フルオートジブ 0.90t パワーチルトジブ 0.76t

定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○サスペンションシリンダはロック/ダウン(最縮小)状態

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m
タイヤ最大反力(フルオートジブ仕様)	15.0t	12.6t	11.3t
タイヤ最大反力(パワーチルトジブ仕様)	15.0t	12.7t	11.4t